

<http://www.consultoras.org/frontend/aec/Atos-Utiliza-Big-Data-Analytics-Para-Conseguir-Unas-Calles-Mas-Seguras-vn25739-vst23>

Atos utiliza Big Data analytics para conseguir unas calles más seguras

22/07/2015

Atos, líder internacional en servicios digitales, encabeza un consorcio para presentar una solución innovadora aplicada en la ciudad de Eindhoven que permite una mayor seguridad en el ambiente de la vida nocturna, generalmente bastante frecuentado.

Fuente; www.sunotadeprensa.com

La ciudad holandesa de Eindhoven da un paso adelante gracias al innovador piloto CityPulse.

Atos, líder internacional en servicios digitales, encabeza un consorcio para presentar una solución innovadora aplicada en la ciudad de Eindhoven que permite una mayor seguridad en el ambiente de la vida nocturna, generalmente bastante frecuentado. Mediante el uso de la inteligencia Big Data, las autoridades son capaces de tomar decisiones sobre cualquier acción que pueda ser necesaria para mantener una vida nocturna segura. Los primeros resultados de la prueba piloto CityPulse ya se han analizado, resultando ser un éxito.

El piloto CityPulse ha sido desarrollado por Atos junto con el Instituto Holandés de Seguridad y Vigilancia (DITSS), e Intel. Su objetivo es ayudar a Eindhoven a gestionar la calle Stratumseind, en el centro de la ciudad. Se trata de la calle más larga de los Países Bajos, con más de 50 bares y discotecas que dan la bienvenida a 20.000 visitantes cada fin de semana.

Bianca Van Kaathoven, vicealcaldesa principal de la ciudad de Eindhoven: "El proyecto piloto CityPulse es importante para nosotros, pues convierte Eindhoven en una ciudad innovadora. Utilizamos los espacios públicos para desarrollar nuevas ideas. CityPulse nos está ayudando a hacer de Stratumseind un lugar más seguro y agradable para todos. Estamos impresionados por los primeros resultados del trabajo de Atos, que ha conseguido gestionar un consorcio de varios socios".

Atos es pionero en liderar este novedoso proyecto que combina el análisis de Big Data y el estudio, en tiempo real, de las garantías de privacidad. Sus científicos utilizan patrones de inteligencia y aplican los puntos de vista de los datos recogidos para informar a las autoridades y desencadenar las acciones deseadas. Además de analizar los datos de vídeo y sonido de las cámaras y micrófonos de vigilancia, se utilizan las redes sociales para crear una imagen completa y clara de la calle. Esto ayudará a las autoridades a responder ante posibles situaciones de amenaza.

Beneficios previstos para la ciudad

- Una vida nocturna más segura y un ambiente más agradable para los visitantes y ciudadanos, lo que podría desembocar en el aumento del número de turistas y permitir nuevas oportunidades de negocios y de ocio para Eindhoven.
- Descenso del uso de recursos de emergencia debido a un menor número de incidentes.
- Menor gasto en reparación y limpieza para los propietarios de los bares de la zona.
- Los recursos policiales se utilizarían de manera más eficiente y sólo cuando se solicite la muestran de una necesidad significativa.

Albert Seubers, Jefe de “Estrategia Global y Desarrollo de Negocios SmartCity” de Atos: "El uso de Big Data analytics para la información que se reúne a partir de varias fuentes se puede ampliar, incluyendo distintas áreas - por ejemplo, alertando a los ciudadanos cuando los niveles de contaminación alcancen cierto umbral, o redirigir automáticamente el tráfico cuando no queden plazas de aparcamiento o haya atasco. No hay límites en los desafíos de esta solución para ayudar a la ciudad. Estamos orgullosos de liderar este consorcio que incluye a socios como DITTS, y esperamos poder trabajar en proyectos similares en otros países y sectores, ya que esta solución se puede implementar y personalizar en cualquier lugar o en cualquier caso, siempre que se mantengan los niveles de seguridad y privacidad más estrictos".

Rob Pols, CEO de Atos en el Benelux y los Países Nórdicos, concluye: "Muchas empresas están considerando cómo extraer valor a partir del Big Data. Atos adoptó el piloto CityPulse gracias a su experiencia con éste, su inversión en I+D, la innovación y los conocimientos sobre análisis de datos en tiempo real".

Cómo trabaja CityPulse:

- Los datos se consiguen mediante tres fuentes diferentes: de vídeo, de audio y de medios de comunicación social o redes sociales. Se combina la información "sobre el terreno" con los datos recopilados para crear una imagen poderosa de la calle. Esto ayuda a las autoridades a predecir y responder ante situaciones e incidentes.
- Cinco de las entradas peatonales a la calle están adornadas con cámaras y micrófonos, que envían datos en tiempo real al centro de mando de la policía y del control de la ciudad.
- Big data analytics asegura que cualquier anomalía de lo que se considera "normal" puede ser una referencia cruzada en contra de las otras fuentes de datos. Actualmente se utiliza la técnica de los dispositivos y la experiencia, por ejemplo, un sistema de sonido 3D por Sorama, sensores y tecnología de cámara por Viotion.
- El respeto a la privacidad está garantizado, ya que los datos faciales recogidos en el vídeo serán borrosos.
- El uso de la tecnología Intel permite que los datos se obtengan de una amplia variedad de fuentes sin necesidad de sensores especializados.

- Los datos científicos crean patrones inteligentes y puntos de vista de la información recogida para avisar a las autoridades y desencadenar acciones específicas.
- Una vez que las fuentes de datos confirman un incidente, CityPulse alerta a los primeros en responder en la sala de control que toman las decisiones sobre cualquier medida adicional que pueda ser necesaria, por ejemplo, adaptar los niveles de iluminación o poner más policías patrullando por las calles.